

Администратор
регионального проекта

М.Н. Фомин


(подпись)

13.05.2019

О Т Ч Е Т


О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 01.05.2019

"Безопасные и качественные автомобильные дороги "


Общий статус реализации

| 1. Риски | 2. Показатели | 3. Бюджет | 4. Результаты | 5. Контрольные точки |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| <i>отсутствие отклонений</i> | <i>отсутствие отклонений</i> | <i>отсутствие отклонений</i> | <i>отсутствие отклонений</i> | <i>наличие отклонений</i> |


1. Ключевые риски


| № п/п | Статус | Наименование соответствующего раздела паспорта проекта | Краткое описание риска | Предлагаемые решения |
|-------|---|--|------------------------|----------------------|
| 1. |  | | | |


2. Сведения о значениях целей и показателей

| № п/п | Статус | Наименование целей и показателей | Единица измерения (по ОКЕИ) | Фактическое значение за предыдущий год | Значения по кварталам | | | | Плановое значение на конец года | Процент достижения | Комментарий |
|-------|---|---|-----------------------------|--|-----------------------|------|------|------|---------------------------------|--------------------|-------------|
| | | | | | I | II | III | IV | | | |
| 1. |  | Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 53% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). | % | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 34,5 | 34,5 | 100% | |
| 2. |  | Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | |

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

| № п/п | Статус | Наименование целей и показателей | Единица измерения (по ОКЕИ) | Фактическое значение за предыдущий год | Значения по кварталам | | | | Плановое значение на конец года | Процент достижения | Комментарий |
|-------|--------|---|-----------------------------|--|-----------------------|------|------|------|---------------------------------|--------------------|-------------|
| | | | | | I | II | III | IV | | | |
| | | значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом | | | | | | | | | |
| 3. | ■ | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации в два раза по сравнению с 2017 годом | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 4. | ■ | Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %. | % | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 71,1 | 71,1 | 100% | |
| 5. | ■ | Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на | шт. | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 18 | 220% | |

■ Отсутствие отклонений

■ Наличие отклонений

■ Наличие критических отклонений

■ Сведения не представлены

▨ Прогнозные сведения

| № п/п | Статус | Наименование целей и показателей | Единица измерения (по ОКЕИ) | Фактическое значение за предыдущий год | Значения по кварталам | | | | Плановое значение на конец года | Процент достижения | Комментарий |
|-------|--------|---|-----------------------------|--|-----------------------|----|-----|----|---------------------------------|--------------------|-------------|
| | | | | | I | II | III | IV | | | |
| | | автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | | | | | | | | | |
| 6. | ■ | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 7. | ■ | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| 8. | ■ | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | |


■ Отсутствие отклонений

■ Наличие отклонений

■ Наличие критических отклонений

■ Сведения не представлены


■ Прогнозные сведения


| № п/п | Статус | Наименование целей и показателей | Единица измерения (по ОКЕИ) | Фактическое значение за предыдущий год | Значения по кварталам | | | | Плановое значение на конец года | Процент достижения | Комментарий |
|-------|---|---|-----------------------------|--|-----------------------|----|-----|----|---------------------------------|--------------------|-------------|
| | | | | | I | II | III | IV | | | |
| | | принципах жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ | | | | | | | | | |
| 9. |  | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | |

Примеры диаграмм (графиков) достижения показателей приведены в приложениях № 1-3.


Информация о значениях показателей по субъектам Российской Федерации приводится по форме в соответствии с приложением № 4.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

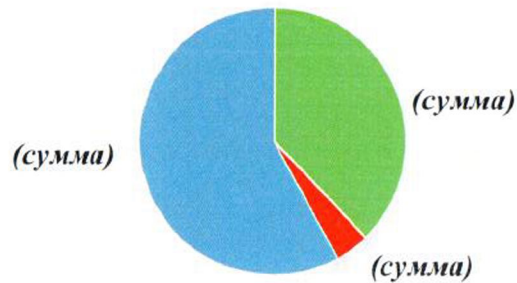
 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

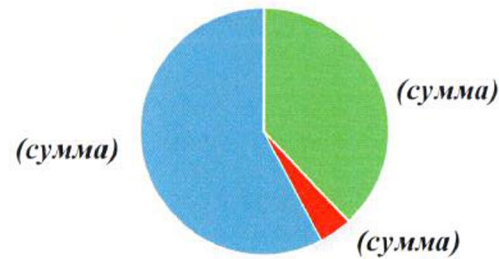
 Прогнозные сведения

3. Статус исполнения бюджета¹ (НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ)

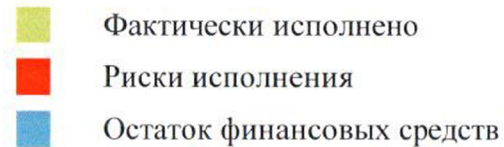
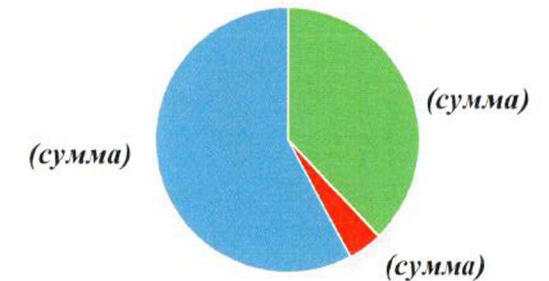
Федеральный бюджет на (указывается дата)
Всего (указывается сумма) млн.рублей



Консолидированные бюджеты субъектов
Российской Федерации на (указывается дата)
Всего (указывается сумма) млн.рублей

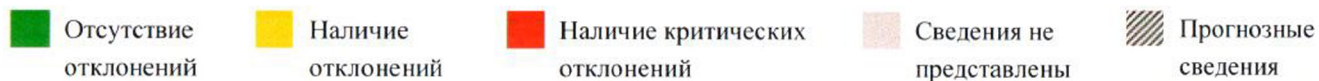


Внебюджетные источники
на (указывается дата)
Всего (указывается сумма) млн.рублей



(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационной системы проектной деятельности)

¹ При построении диаграмм учитывается объем финансового обеспечения реализации федерального проекта (в разрезе источников финансирования), предусмотренный на текущий финансовый год.





Сведения об исполнении бюджета


(сведения об исполнении бюджета подготавливаются с использованием ГИС "Электронный бюджет")


| № п/п | Статус | Наименование результата федерального проекта и источника финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения, млн. рублей | | | Исполнение, млн. рублей | | Процент исполнения (8)/(5)*100 | Комментарий |
|---|--------|--|--|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------|
| | | | Предусмотрено паспортом федерального проекта | Сводная бюджетная роспись | Лимиты бюджетных обязательств | Учтенные бюджетные обязательства | Кассовое исполнение | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | | <i>(указывается наименование задачи национального проекта)</i> | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1. | | <i>(указывается наименование результата федерального проекта), в том числе:</i> | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.1 | | федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.2 | | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.3 | | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.4 | | внебюджетные источники | - | X | X | X | - | - | - |
| Всего по федеральному проекту за счет всех источников, в том числе: | | | - | - | - | - | - | - | - |
| федеральный бюджет | | | - | - | - | - | - | - | - |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации | | | - | - | - | - | - | - | - |
| консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | | | - | - | - | - | - | - | - |
| внебюджетные источники | | | - | X | X | X | - | - | - |

 Отсутствие отклонений

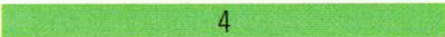




 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения


4. Статус достижения результатов

| № п/п | Статус | Наименование результата | Достижение контрольных точек |
|-------|--------|-------------------------|---|
| 1. | | |  4 |
| 2. | | |  2  2 |
| 3. | | |  2  2 |


(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационной системы проектной деятельности)

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

5. Динамика достижения контрольных точек

(построение диаграммы (графика) осуществляется с использованием информационной системы проектной деятельности)

Пример диаграммы (графика) достижения контрольных точек приведен в приложении № 5.

Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий


| № п/п | Уровень контроля ² | Статус | Наименование результата, контрольной точки, мероприятия | Срок реализации | | Ответственный исполнитель | Комментарий |
|-------|-------------------------------|--------|--|-----------------|------------------|---|-------------|
| | | | | план | факт/ прогноз | | |
| 1. | | | Сформирован проект программы комплексного развития объединенной дорожной сети Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской городской агломерации. | 01.09.2018 | 01.09.2018 | управления строительства а Департамента строительства а, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта | |


² ПС – президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК – проектный комитет;
РНП – руководитель национального проекта.

Отсутствие отклонений
 Наличие отклонений
 Наличие критических отклонений
 Сведения не представлены
 Прогнозные сведения


| № п/п | Уровень контроля ² | Статус | Наименование результата, контрольной точки, мероприятия | Срок реализации | | Ответственный исполнитель | Комментарий |
|-------|-------------------------------|--------|--|-------------------|-------------------|--|-------------|
| | | | | план | факт/ прогноз | | |
| | | | | | | <i>Ненецкого автономного округа</i> | |
| 2 | | | Сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог). (мероприятие - определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального Ненецкого автономного округа, местного значения муниципального образования «Городской округ «Город Нарьян-Мар», которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Нарьян-Марской городской агломерации.. | <i>01.10.2018</i> | <i>01.10.2018</i> | <i>Начальник управления строительства а Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, Глава МО «ГО «Город Нарьян-Мар»</i> | |
| 3 | | | Сформированы программы проведения дорожных работ Департаментом строительства, жилищно-коммунального | <i>01.11.2018</i> | <i>01.11.2018</i> | <i>Начальник управления строительства</i> | |

 Отсутствие отклонений


 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений


 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения

| № п/п | Уровень контроля ² | Статус | Наименование результата, контрольной точки, мероприятия | Срок реализации | | Ответственный исполнитель | Комментарий |
|----------|----------------------------------|--------|---|-------------------|-------------------|---|-------------|
| | | | | план | факт/ прогноз | | |
| | | | хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов). | | | <i>а Департамента строительств а, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа</i> | |
| | | | Согласование Ненецким автономным округом с ФКУ «Росдортехнология», ФАУ «РОСДОРНИИ», ФДА программы комплексного развития объединенной дорожной сети Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской городской агломерации. | <i>14.12.2018</i> | <i>25.01.2019</i> | <i>Начальник управления строительств а Департамента строительств а, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого</i> | |

 Отсутствие
отклонений

 Наличие
отклонений


 Наличие критических
отклонений


 Сведения не
представлены


 Прогнозные
сведения


| № п/п | Уровень контроля ² | Статус | Наименование результата, контрольной точки, мероприятия | Срок реализации | | Ответственный исполнитель | Комментарий |
|-------|-------------------------------|--------|--|-----------------|------------------|---|-------------|
| | | | | план | факт/ прогноз | | |
| | | | | | | <i>автономного округа</i> | |
| | | | Согласование Минтрансом России представленного ПРОДС Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской городской агломерации в рамках регионального проекта. | 27.11.2018 | 25.01.2019 | <i>Начальник управления строительства а Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа</i> | |
| | | | Соглашение между Росавтодором и Ненецким автономным округом о предоставлении бюджету Ненецкого автономного округа и Нарьян-Марской агломерации межбюджетных трансфертов. | 01.03.2019 | 20.03.2019 | <i>Начальник управления строительства а Департамента строительства, жилищно-</i> | |

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений


 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения


| № п/п | Уровень контроля ² | Статус | Наименование результата, контрольной точки, мероприятия | Срок реализации | | Ответственный исполнитель | Комментарий |
|----------|----------------------------------|--------|---|-----------------|------------------|---|-------------|
| | | | | план | факт/ прогноз | | |
| | | | | | | <i>коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа</i> | |
| | | | Соглашение между Ненецким автономным округом и муниципальным образованием «Городской округ «Город Нарьян-Мар» о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития объединенной дорожной сети Ненецкого автономного округа и агломерации на 2019 год. | 18.03.2019 | 16.04.2019 | <i>Начальник управления строительств а Департамента строительств а, жилищно- коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, Глава МО «ГО «Город</i> | |

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

| № п/п | Уровень контроля ² | Статус | Наименование результата, контрольной точки, мероприятия | Срок реализации | | Ответственный исполнитель | Комментарий |
|-------|-------------------------------|--------|--|-----------------|--------------|---|--|
| | | | | план | факт/прогноз | | |
| | | | | | | <i>Нарьян-Мар»</i> | |
| | | | Ненецким автономным округом совместно с ОГИБДД УМВД России по Ненецкому автономному округу разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленные на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения | 15.04.2019 | - | <i>Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа</i> | План проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения ПДД разрабатывается и утверждается ОГИБДД УМВД России по НАО. На сегодняшний день ОГИБДД УМВД России по НАО отказывается предоставлять данный план ввиду того, что участие в региональных проектах принимать не должен. Департаментом сделаны соответствующие запросы в УМВД России по НАО и ГУ ОГИБДД России. |

Отсутствие отклонений

Наличие отклонений

Наличие критических отклонений

Сведения не представлены

Прогнозные сведения

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к отчету о ходе реализации
Регионального проекта

Информация о значениях показателей по субъектам Российской Федерации

| № п/п | Статус | Наименование субъекта Российской Федерации | Единица измерения (по ОКЕИ) | Фактическое значение за предыдущий год | Значения по кварталам | | | | Плановое значение на конец текущего года | Процент достижения значения показателя | Комментарий |
|--|--------|--|-----------------------------|--|-----------------------|------|------|------|--|--|-------------|
| | | | | | I | II | III | IV | | | |
| Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 53% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) | | | | | | | | | | | |
| <i>(федеральный округ)</i> | | | | | | | | | | | |
| 1. | | <i>Ненецкий автономный округ</i> | % | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 34,5 | 34,5 | 100% | |
| Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом | | | | | | | | | | | |
| 1. | | <i>Ненецкий автономный округ</i> | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации в два раза по сравнению с 2017 годом | | | | | | | | | | | |
| 1. | | <i>Ненецкий автономный округ</i> | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %. | | | | | | | | | | | |
| 1. | | <i>Ненецкий автономный округ</i> | % | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 71,1 | 71,1 | 100% | |
| Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | | | | | | | | | | | |
| 1. | | <i>Ненецкий автономный округ</i> | шт. | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 18 | 220% | |
| Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения | | | | | | | | | | | |
| 1. | | <i>Ненецкий автономный округ</i> | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100% | |
| Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа | | | | | | | | | | | |

| № п/п | Статус | Наименование субъекта Российской Федерации | Единица измерения (по ОКЕИ) | Фактическое значение за предыдущий год | Значения по кварталам | | | | Плановое значение на конец текущего года | Процент достижения значения показателя | Комментарий |
|--|--------|--|-----------------------------|--|-----------------------|----|-----|----|--|--|-------------|
| | | | | | I | II | III | IV | | | |
| 1. | | <i>Ненецкий автономный округ</i> | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 100% | |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ | | | | | | | | | | | |
| 1. | | <i>Ненецкий автономный округ</i> | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 100% | |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть», предусматривающих использование новых технологий и материалов | | | | | | | | | | | |
| 1. | | <i>Ненецкий автономный округ</i> | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 100% | |