

Заместитель руководителя  
регионального проекта

И.В. Глазунов



(подпись)

01.10.2019

УТВЕРЖДЕН

Управляющим советом при губернаторе  
Ненецкого автономного округа  
по организации проектной деятельности  
в Ненецком автономном округе  
(протокол от 03.10.2019 № 8)

## ОТЧЕТ

### О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 01.10.19

*"Ненецкий автономный округ"*

*"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"*

#### Общий статус реализации


1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений	отсутствие отклонений

## 1. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
1.	Системные отклонения			
2.	Наличие отклонений			
3.	Наличие критических отклонений			
4.	Сведения не представлены			
5.	Прогнозные сведения			
...		...		

## 2. СВЕДЕНИЯ О ЗНАЧЕНИЯХ ЦЕЛЕЙ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Динамика показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
						I	II	III	IV			
<i>&lt;наименование показателя федерального проекта&gt;</i>												
1.	Бюджетные ассигнования	Количество стационарных камер фото- видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Возрастающий	шт.	11,00	11,00	11,00	11,00	18,00	18,00	220%	в работе
2.	Бюджетные ассигнования	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	Возрастающий	шт.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	
3.	Бюджетные ассигнования	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа	Возрастающий	шт.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	
4.	Бюджетные ассигнования	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	Возрастающий	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	100%	достигнут

5.		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть", предусматривающих использование новых технологий и материалов	Возрастающий	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	100%	достигнут
----	---	---	--------------	---	------	------	------	------	------	-------	------	-----------

### 3. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНЕНИИ БЮДЖЕТА

№ п/п	Статус	Наименование результата и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, млн. рублей			Исполнение, млн. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Федеральный проект	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.	Федеральный проект	Количество стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.1.	Федеральный проект	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.2.	Федеральный проект	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.3.	Федеральный проект	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.3.1	Федеральный проект	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	
1.1.3.2	Федеральный проект	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0		
1.1.3.3	Федеральный проект	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0		
1.1.4.	Федеральный проект	внебюджетные источники		X	X	X			

2	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	0	0	0	0	0	0,00%	
2.1.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля	0	0	0	0	0	0,00%	
2.1.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0,00%	
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	
2.1.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0,00%	
2.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	
2.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0		
2.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0		
2.1.4.	внебюджетные источники		X	X	X			
3	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа	0	0	0	0	0	0,00%	
3.1.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Ненецкого автономного округа	0	0	0	0	0	0,00%	
3.1.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0,00%	
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	
3.1.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0,00%	
3.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	

3.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0		
3.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0		
3.1.4.	внебюджетные источники		X	X	X			
4	<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %</i>	0	0	0	0	0	0,00%	
4.1.	<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающего выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %</i>	0	0	0	0	0	0,00%	
4.1.1.	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0,00%	
4.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	
4.1.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0,00%	

4.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	0.00%	
4.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0		
4.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0		
4.1.4.	внебюджетные источники	внебюджетные источники		X	X	X			
5	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	0	0	0	0	0.00%	
5.1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых материалов и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	0	0	0	0	0.00%	
5.1.1.	федеральный бюджет	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0.00%	



5.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	
5.1.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0,00%	
5.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	0,00%	
5.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0		
5.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0		
5.1.4.	внебюджетные источники		X	X	X			
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том		0	0	0	0	0		
федеральный бюджет		0	0	0	0	0		
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0	0	0	0	0		
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации		0	0	0	0	0		
внебюджетные источники			X	X	X			

#### 4. СВЕДЕНИЯ О ДОСТИЖЕНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ, КОНТРОЛЬНЫХ ТОЧЕК И МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/ прогноз		
1		Прогнозные сведения	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	31.12.2019	31.12.2019		
1.1.		Прогнозные сведения	<i>Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</i>				
1.1.1.		Прогнозные сведения	<i>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года к 2024 году</i>	31.12.2019	31.12.2019	КУ НАО «Централизованный стройзаказчик», Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	в работе
2		Исполнено	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	31.12.2019	31.12.2019		выполнено
2.1.		Исполнено	<i>Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов</i>				выполнено
2.1.1.		Исполнено	<i>Подготовка оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования</i>	31.12.2019	31.12.2019	Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа	выполнено