**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

**1. Общая информация:**

**1.1. Разработчик проекта:**Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, управление жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта.

**1.2. Вид и наименование проекта:** постановление Администрации Ненецкого автономного округа «О внесении изменения в Порядок возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта при осуществлении межмуниципальных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом  
по регулируемым и специальным тарифам».

**1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:** средняя.

**1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:** возникновение недополученных доходов перевозчиков пассажиров воздушным транспортом.

**1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:** возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа,  
а также в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа по специальным тарифам воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа;

**1.6. Краткое описание содержания проекта:**

- общие положения о предоставлении субсидии;

- условия и порядок предоставления субсидии;

- требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей  
и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение.

**1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи  
с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:** с - по - .

**1.8. Количество предложений, полученных в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:**

всего - , из них:

учтено полностью - ;

учтено частично - .

**1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений  
по результатам обсуждения идеи:** - .

**1.10. Контактная информация об исполнителе разработчика проекта:** ведущий консультант сектора транспорта управления жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Департамента Реутов Александр Сергеевич, телефон 2-12-01, адрес электронной почты [areutov@adm-nao.ru](mailto:areutov@adm-nao.ru).

**2. Детальное описание проблемы, целей и планируемых результатов предлагаемого правового регулирования:**

**2.1. Формулировка проблемы:** в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах  
по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

На территории Ненецкого автономного округа устанавливаемые регулируемые тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом ниже экономически обоснованных, в связи с чем у перевозчиков возникают недополученные доходы.

Также перевозчики осуществляют перевозку определенных категорий пассажиров по специальным тарифам, составляющим не более 50 процентов  
от установленной стоимости проезда.

**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:** проблема возникает при осуществлении регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам.

Для решения проблемы постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 17.07.2012 № 191-п утвержден Порядок возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта при осуществлении межмуниципальных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом  
по регулируемым и специальным тарифам.

**2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:** юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров воздушным транспортом.

**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи  
с наличием проблемы, их количественная оценка:** отсутствует.

**2.5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы:** предоставление субсидий юридическим лицам  
и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов.

**2.6. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования  
и риски негативных последствий:** не выявлены.

**2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации  
в соответствующих сферах деятельности:** - .

**2.8. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:** **-** .

**2.9. Дополнительная информация:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели предлагаемого проекта | Индикаторы достижения целей предлагаемого проекта | Единицы измерения индикаторов | Целевые значения индикаторов по годам |
| 1 | - | - | - | - |

**Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования:** - .

**Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:** - .

**3. Оценка изменений функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Ненецкого автономного округа, а также порядка  
их реализации в связи с принятием предлагаемого проекта**

Не изменятся.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование функции (полномочия, обязанности, права) | Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая) | Предполагаемый порядок реализации | Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Наименование государственного органа 1: - | | | | | |
| 1 | - | - | - | - | - |

**4. Оценка дополнительных расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с принятием предлагаемого проекта**

Не изменятся.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование функции (полномочия, обязанности или права) в соответствии с пунктом 5 | Виды возможных расходов (доходов) бюджета | Количественная оценка возможных расходов (доходов), млн. рублей |
| Наименование государственного органа (от 1 до N): - | | | |
| 1 | - | Единовременные расходы (от 1 до N) в \_\_\_\_ гг.: | - |
| Периодические расходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_ гг.: | - |
| Возможные доходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_ гг.: | - |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_ гг.: | | | - |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_ гг.: | | | - |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_ гг.: | | | - |

**Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета, возникающих в связи с принятием предлагаемого проекта:** - .

**Источники данных:** - .

**5. Оценка изменений обязанностей (ограничений) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и связанных с ними дополнительных расходов (доходов), оценка рисков неблагоприятных последствий**

Не изменятся.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого проекта  (в соответствии  с пунктом 4) | Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым проектом (с указанием соответствующих положений проекта) | Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого проекта | Количественная оценка,  млн. рублей |
| - | - | - | - |

**Издержки и выгоды адресатов предлагаемого проекта, не поддающиеся количественной оценке:** - .

**Источники данных:** - .

Отсутствуют.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Виды рисков неблагоприятных последствий | Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | Методы контроля рисков | Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
| 1 | - | - | - | - |

**6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант 1 | Вариант 2 |
| Содержание варианта: | |
| Принятие постановления | Невмешательство |
| Качественная характеристика и оценка динамики численности  потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования  в среднесрочном периоде (1 – 3 года): | |
| Перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа осуществляет акционерное общество «Нарьян-Марский объединенный авиаотряд» При этом у иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей имеется возможность осуществлять перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом. | |
| Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением | |
| Не изменятся | Не изменятся |

|  |  |
| --- | --- |
| Оценка расходов (доходов) окружного бюджета, связанных  с введением предлагаемого правового регулирования: | |
| Не изменятся | Не изменятся |
| Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого  правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования: | |
| Цель будет достигнута в полном объеме | Цель не будет достигнута |
| Оценка рисков неблагоприятных последствий: | |
| Риски не выявлены | Не возмещение недополученных доходов |

**Обоснование выбора предпочтительного варианта решения проблемы:** предпочтительным вариантом решения проблемы является вариант 1.

**Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:** возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа,  
а также в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа по специальным тарифам воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Ненецкого автономного округа.

**7. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения.**

**7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:** январь  
2020 года.

**7.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого проекта акта:** нет.

**7.3. Необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения:** нет.

**7.4. Обоснование необходимости установления переходного периода  
и (или) отсрочки вступления в силу проекта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** не требуется.

**8. Информация о сроках проведения публичных консультаций.**

**8.1. Срок приема предложений и ответов:** с 30 октября по 13 ноября  
2019 года.

**8.2. Количество предложений и ответов, полученных в связи  
с публичными консультациями:**

всего 0;

учтено полностью 0;

учтено частично 0.

**8.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений  
по результатам публичных консультаций:** http://dfei.adm-nao.ru/orv/.

Руководитель Департамента В.В. Саутина