

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация:

1.1. Разработчик проекта: Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, управление жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта.

1.2. Вид и наименование проекта: постановление Администрации Ненецкого автономного округа «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам».

1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: средняя.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: возникновение недополученных доходов у авиаперевозчиков.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования: возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно.

1.6. Краткое описание содержания проекта:

размеры субсидий за выполнение одного рейса регулярных перевозок воздушным транспортом пассажиров по субсидируемым маршрутам приводятся в соответствие с расчетами Управления по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа (далее – УГРЦТ НАО) на 2020 год.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования: с - по - .

1.8. Количество предложений, полученных в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:

всего - , из них:

учтено полностью - ;

учтено частично - .

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений по результатам обсуждения идеи: - .

1.10. Контактная информация об исполнителе разработчика проекта: ведущий консультант сектора транспорта управления жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта ДС и ЖКХ НАО Реутов Александр Сергеевич, телефон 2-12-01, адрес электронной почты areutov@adm-nao.ru.

2. Детальное описание проблемы, целей и планируемых результатов предлагаемого правового регулирования:

2.1. Формулировка проблемы: в соответствии с расчетами УГРЦТ НАО размеры субсидий за выполнение одного рейса регулярных перевозок воздушным транспортом пассажиров по субсидируемым маршрутам в 2020 году изменились.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных

ресурсах: УГРЦТ НАО ежегодно проводится расчет размера субсидий за выполнение одного рейса регулярных перевозок воздушным транспортом пассажиров по субсидируемым маршрутам, в связи с чем в Порядок предоставления субсидий при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам, утвержденный постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п, необходимо внесение изменений.

2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствует.

2.5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы: предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в соответствии с расчетами УГРЦТ НАО.

2.6. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий: не выявлены.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: - .

2.8. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: - .

2.9. Дополнительная информация:

№ п/п	Цели предлагаемого проекта	Индикаторы достижения целей предлагаемого проекта	Единицы измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
1	-	-	-	-

Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования: - .

Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования: - .

3. Оценка изменений функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Ненецкого автономного округа, а также порядка их реализации в связи с принятием предлагаемого проекта

Не изменятся.

№ п/п	Наименование функции (полномочия,	Характер функции (новая,	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудовых	Оценка изменения потребностей

	обязанности, права)	изменяемая, отменяемая)		затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	в других ресурсах
Наименование государственного органа 1: -					
1	-	-	-	-	-

4. Оценка дополнительных расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с принятием предлагаемого проекта
Не изменятся.

№ п/п	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) в соответствии с пунктом 5	Виды возможных расходов (доходов) бюджета	Количественная оценка возможных расходов (доходов), млн. рублей
Наименование государственного органа (от 1 до N): -			
1	-	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ гг.:	-
		Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	-
		Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	-
Итого единовременные расходы за период ____ гг.:			-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:			-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:			-

Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета, возникающих в связи с принятием предлагаемого проекта: - .

Источники данных: - .

5. Оценка изменений обязанностей (ограничений) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и связанных с ними дополнительных расходов (доходов), оценка рисков неблагоприятных последствий

Не изменятся.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих	Описание расходов и возможных доходов,	Количественная оценка, млн. рублей

проекта (в соответствии с пунктом 4)	обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым проектом (с указанием соответствующих положений проекта)	связанных с введением предлагаемого проекта	
-	-	-	-

Издержки и выгоды адресатов предлагаемого проекта, не поддающиеся количественной оценке: - .

Источники данных: - .

Отсутствуют.

№ п/п	Виды рисков неблагоприятных последствий	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/ отсутствует)
1	-	-	-	-

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта:	
Принятие постановления	Невмешательство
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года):	
Перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам осуществляют АО «Нарьян-Марский ОАО», АО «2-ой Архангельский ОАО» и АО «Комиавиатранс». При этом у иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей имеется возможность осуществлять перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом.	
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	
Доходы изменятся в соответствии с расчетами УГРЦТ НАО	Доходы останутся на уровне 2019 года
Оценка расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:	
Расходы изменятся в соответствии с расчетами УГРЦТ НАО	Расходы останутся на уровне 2019 года
Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования:	
Цель будет достигнута в полном объеме	Цель не будет достигнута
Оценка рисков неблагоприятных последствий:	

Риски не выявлены	Невозмещение недополученных доходов
-------------------	-------------------------------------

Обоснование выбора предпочтительного варианта решения проблемы: предпочтительным вариантом решения проблемы является вариант 1.

Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно в соответствии с расчетами УГРЦТ НАО на 2020 год.

7. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения.

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: август 2020 года.

7.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого проекта акта: нет.

7.3. Необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения: распространение на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

7.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: распространение на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года обусловлено выполнением перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с января 2020 года.

8. Информация о сроках проведения публичных консультаций.

8.1. Срок приема предложений и ответов: с 3 июля по 16 июля 2020 года.

8.2. Количество предложений и ответов, полученных в связи с публичными консультациями:

всего 2;

учтено полностью 0;

учтено частично 2.

8.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений по результатам публичных консультаций: <http://dfei.adm-nao.ru/orv/>.

Главный консультант
сектора транспорта управления
жилищно-коммунального хозяйства,
энергетики и транспорта
ДС и ЖКХ НАО

 А.С. Реутов