**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

**1. Общая информация:**

**1.1. Разработчик проекта:** Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, управление жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта.

**1.2. Вид и наименование проекта:** постановление Администрации Ненецкого автономного округа «О внесении изменения в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п».

**1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:** средняя.

**1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:** возникновение недополученных доходов у авиаперевозчиков.

**1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:** возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа
и обратно.

**1.6. Краткое описание содержания проекта:**

- Порядок предоставления субсидий при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении
по регулируемым тарифам приводится в соответствие с Общими требованиями
к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492;

- размеры субсидий за выполнение одного рейса регулярных перевозок воздушным транспортом пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с расчетами Управления по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа (далее – УГРЦТ НАО) на 2021 год.

**1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи
с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:** с - по - .

**1.8. Количество предложений, полученных в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:**

всего - , из них:

учтено полностью - ;

учтено частично - .

**1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений
по результатам обсуждения идеи:** - .

**1.10. Контактная информация об исполнителе разработчика проекта:** главный консультант сектора транспорта управления жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта ДС и ЖКХ НАО Реутов Александр Сергеевич, телефон 2-12-01, адрес электронной почты areutov@adm-nao.ru.

**2. Детальное описание проблемы, целей и планируемых результатов предлагаемого правового регулирования:**

**2.1. Формулировка проблемы:** в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах
по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

На территории Ненецкого автономного округа устанавливаемые регулируемые тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом ниже экономически обоснованных, в связи с чем у перевозчиков возникают недополученные доходы.

**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:** проблема возникает при осуществлении регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом по регулируемым тарифам в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно.

Для решения проблемы постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п утвержден Порядок предоставления субсидий при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам.

**2.3. Основные группы субъектов предпринимательской
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:** юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно.

**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи
с наличием проблемы, их количественная оценка:** отсутствует.

**2.5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы:** предоставление субсидий юридическим лицам
и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в соответствии с расчетами УГРЦТ НАО.

**2.6. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования
и риски негативных последствий:** не выявлены.

**2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации
в соответствующих сферах деятельности:** - .

**2.8. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:** - .

**2.9. Дополнительная информация:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели предлагаемого проекта | Индикаторы достижения целей предлагаемого проекта | Единицы измерения индикаторов | Целевые значения индикаторовпо годам |
| 1 | - | - | - | - |

**Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования:** - .

**Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:** - .

**3. Оценка изменений функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Ненецкого автономного округа, а также порядка
их реализации в связи с принятием предлагаемого проекта**

Не изменятся.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование функции (полномочия, обязанности, права) | Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая) | Предполагаемый порядок реализации | Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Наименование государственного органа 1: - |
| 1 | - | - | - | - | - |

**4. Оценка дополнительных расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с принятием предлагаемого проекта**

Не изменятся.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование функции (полномочия, обязанности или права) в соответствии с пунктом 5 | Виды возможных расходов (доходов) бюджета | Количественная оценка возможных расходов (доходов), млн. рублей |
| Наименование государственного органа (от 1 до N): - |
| 1 | - | Единовременные расходы (от 1 до N) в \_\_\_\_ гг.: | - |
| Периодические расходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_ гг.: | - |
| Возможные доходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_ гг.: | - |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_ гг.: | - |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_ гг.: | - |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_ гг.: | - |

**Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета, возникающих в связи с принятием предлагаемого проекта:** - .

**Источники данных:** - .

**5. Оценка изменений обязанностей (ограничений) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и связанных с ними дополнительных расходов (доходов), оценка рисков неблагоприятных последствий**

Не изменятся.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого проекта(в соответствиис пунктом 4) | Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым проектом (с указанием соответствующих положений проекта) | Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого проекта | Количественная оценка,млн. рублей |
| - | - | - | - |

**Издержки и выгоды адресатов предлагаемого проекта, не поддающиеся количественной оценке:** - .

**Источники данных:** - .

Отсутствуют.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Виды рисков неблагоприятных последствий | Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | Методы контроля рисков | Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
| 1 | - | - | - | - |

**6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант 1 | Вариант 2 |
| Содержание варианта: |
| Принятие постановления | Невмешательство |
| Качественная характеристика и оценка динамики численностипотенциальных адресатов предлагаемого правового регулированияв среднесрочном периоде (1 – 3 года): |
| Перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам осуществляют АО «Нарьян-Марский ОАО», АО «2-ой Архангельский ОАО» и АО «Комиавиатранс». При этом у иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей имеется возможность осуществлять перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом |
| Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением |
| Доходы изменятся в соответствиис расчетами УГРЦТ НАО | Доходы останутся на уровне 2020 года |
| Оценка расходов (доходов) окружного бюджета, связанныхс введением предлагаемого правового регулирования: |
| Расходы изменятся в соответствиис расчетами УГРЦТ НАО | Расходы останутся на уровне 2020 года |
| Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемогоправового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования: |
| Цель будет достигнута в полном объеме | Цель не будет достигнута |
| Оценка рисков неблагоприятных последствий: |
| Риски не выявлены | Невозмещение недополученных доходов |

**Обоснование выбора предпочтительного варианта решения проблемы:** предпочтительным вариантом решения проблемы является вариант 1.

**Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:** возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа
и обратно в соответствии с расчетами УГРЦТ НАО на 2021 год.

**7. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения.**

**7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:** июнь
2021 года.

**7.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого проекта акта:** нет.

**7.3. Необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения:** распространение действия Приложения 1
на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года.

**7.4. Обоснование необходимости установления переходного периода
и (или) отсрочки вступления в силу проекта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** распространение действия Приложения 1 на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года, обусловлено выполнением перевозки пассажиров
и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с января
2021 года.

**8. Информация о сроках проведения публичных консультаций.**

**8.1. Срок приема предложений и ответов:** с 27 апреля по 18 мая 2021 года.

**8.2. Количество предложений и ответов, полученных в связи
с публичными консультациями:**

всего 0;

учтено полностью -;

учтено частично -.

**8.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений
по результатам публичных консультаций:** https://dfei.adm-nao.ru/orv/.

Главный консультант

сектора транспорта управления

жилищно-коммунального хозяйства,

энергетики и транспорта

ДС и ЖКХ НАО А.С. Реутов