**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

**1. Общая информация:**

**1.1. Разработчик проекта:** Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, управление жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта.

**1.2. Вид и наименование проекта:** постановление Администрации Ненецкого автономного округа «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа».

**1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:** средняя.

**1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:** Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

**1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:** недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований при перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

**1.6. Краткое описание содержания проекта:**

Положение устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа.

**1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи  
с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:** с - по - .

**1.8. Количество предложений, полученных в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:**

всего - , из них:

учтено полностью - ;

учтено частично - .

**1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений  
по результатам обсуждения идеи:** - .

**1.10. Контактная информация об исполнителе разработчика проекта:** главный консультант сектора транспорта управления жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта ДС и ЖКХ НАО Реутов Александр Сергеевич, телефон 2-12-01, адрес электронной почты [areutov@adm-nao.ru](mailto:areutov@adm-nao.ru).

**2. Детальное описание проблемы, целей и планируемых результатов предлагаемого правового регулирования:**

**2.1. Формулировка проблемы:** отсутствие порядка организации  
и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа, соответствующего требованиям Федерального закона  
от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:** статьей 9.1 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 11.06.2021 № 170-ФЗ, вступившего в силу 01.07.2021) установлено, что региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии  
с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

До вступления в силу Федерального закона от 11.06.2021 № 170-ФЗ порядок осуществления контроля определялся в соответствии с частью 18 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ законом субъекта Российской Федерации.

На территории Ненецкого автономного округа порядок осуществления контроля определялся статьей 5 закона округа от 19.12.2011 № 85-оз «О некоторых вопросах в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа».

**2.3. Основные группы субъектов предпринимательской  
и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:** юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа.

**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи  
с наличием проблемы, их количественная оценка:** увеличение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований при перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

**2.5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы:** утверждение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси  
на территории Ненецкого автономного округа.

**2.6. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования  
и риски негативных последствий:** не выявлены.

**2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации  
в соответствующих сферах деятельности:** - .

**2.8. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:** - .

**2.9. Дополнительная информация:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели предлагаемого проекта | Индикаторы достижения целей предлагаемого проекта | Единицы измерения индикаторов | Целевые значения индикаторов  по годам |
| 1 | - | - | - | - |

**Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования:** - .

**Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:** - .

**3. Оценка изменений функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Ненецкого автономного округа, а также порядка  
их реализации в связи с принятием предлагаемого проекта**

Не изменятся.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование функции (полномочия, обязанности, права) | Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая) | Предполагаемый порядок реализации | Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Наименование государственного органа 1: - | | | | | |
| 1 | - | - | - | - | - |

**4. Оценка дополнительных расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с принятием предлагаемого проекта**

Не изменятся.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование функции (полномочия, обязанности или права) в соответствии с пунктом 5 | Виды возможных расходов (доходов) бюджета | Количественная оценка возможных расходов (доходов), млн. рублей |
| Наименование государственного органа (от 1 до N): - | | | |
| 1 | - | Единовременные расходы (от 1 до N) в \_\_\_\_ гг.: | - |
| Периодические расходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_ гг.: | - |
| Возможные доходы (от 1 до N) за период \_\_\_\_ гг.: | - |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_ гг.: | | | - |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_ гг.: | | | - |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_ гг.: | | | - |

**Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета, возникающих в связи с принятием предлагаемого проекта:** - .

**Источники данных:** - .

**5. Оценка изменений обязанностей (ограничений) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и связанных с ними дополнительных расходов (доходов), оценка рисков неблагоприятных последствий**

Не изменятся.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого проекта  (в соответствии  с пунктом 4) | Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым проектом (с указанием соответствующих положений проекта) | Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого проекта | Количественная оценка,  млн. рублей |
| - | - | - | - |

**Издержки и выгоды адресатов предлагаемого проекта, не поддающиеся количественной оценке:** - .

**Источники данных:** - .

Отсутствуют.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Виды рисков неблагоприятных последствий | Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | Методы контроля рисков | Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
| 1 | - | - | - | - |

**6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант 1 | Вариант 2 |
| Содержание варианта: | |
| Принятие постановления | Невмешательство |
| Качественная характеристика и оценка динамики численности  потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования  в среднесрочном периоде (1 – 3 года): | |
| Перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа в соответствии с разрешениями осуществляют 4 индивидуальных предпринимателя.  При этом у иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей имеется возможность получения соответствующего разрешения | |
| Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением: | |
| Расходы (доходы) не изменятся | Расходы (доходы) не изменятся |
| Оценка расходов (доходов) окружного бюджета, связанных  с введением предлагаемого правового регулирования: | |
| Расходы (доходы) не изменятся | Расходы (доходы) не изменятся |
| Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого  правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования: | |
| Цель будет достигнута в полном объеме | Цель не будет достигнута |
| Оценка рисков неблагоприятных последствий: | |
| Риски не выявлены | Невозможность осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа |

**Обоснование выбора предпочтительного варианта решения проблемы:** предпочтительным вариантом решения проблемы является вариант 1.

**Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:** установление порядка организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа, направленного  
на снижение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.

**7. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения.**

**7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:** октябрь  
2021 года.

**7.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого проекта акта:** нет.

**7.3. Необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения:** нет.

**7.4. Обоснование необходимости установления переходного периода  
и (или) отсрочки вступления в силу проекта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** -.

**8. Информация о сроках проведения публичных консультаций.**

**8.1. Срок приема предложений и ответов:** с - по - .

**8.2. Количество предложений и ответов, полученных в связи  
с публичными консультациями:**

всего -;

учтено полностью -;

учтено частично -.

**8.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений  
по результатам публичных консультаций:** -.

Главный консультант

сектора транспорта управления

жилищно-коммунального хозяйства,

энергетики и транспорта

ДС и ЖКХ НАО А.С. Реутов