

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
**о результатах проведения**  
**оценки регулирующего воздействия**

**1. Общая информация**

**1.1. Разработчик проекта:** Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа.

**1.2. Вид и наименование проекта:** проект постановления Администрации Ненецкого автономного округа «О внесении изменения в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 23.12.2014 № 507-п».

**1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:** средняя.

**1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:**

необходимо актуализировать размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа.

**1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:**

проектом предлагается актуализировать размер вреда согласно Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67.

**1.6. Краткое описание содержания проекта:**

проектом постановления вносится изменение в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 23.12.2014 № 507-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа».

**1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:**

обсуждение идеи не проводилось, ввиду применения специального порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

**1.8. Количество предложений, полученных в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:**

обсуждение идеи не проводилось, ввиду применения специального порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

**1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений по результатам обсуждения идеи:**

обсуждение идеи не проводилось, ввиду применения специального порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

**1.10. Контактная информация об исполнителе разработчика проекта:**

инженер сектора строительства и содержания дорог управления строительства Департамента строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа – Фуфаев Антон Алексеевич, (81853) 2-12-09, afufaev@adm-nao.ru.

**2. Детальное описание проблемы, целей и планируемых результатов предлагаемого правового регулирования**

**2.1. Формулировка проблемы:**

необходима актуализация размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа. Размер вреда должен быть рассчитан согласно Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67.



**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**  
отсутствует.

**2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:** юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, использующие для перевозки грузов тяжеловесные транспортные средства.

**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:** расчет размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, установлен в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934, которые в настоящее время утратили силу.

**2.5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы:** проектом постановления вносится изменение в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 23.12.2014 № 507-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа».

Предлагается актуализировать размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа.

Размер вреда рассчитан согласно Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67.

**2.6. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:** отсутствуют

**2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:** в других субъектах Российской Федерации имеется аналогичная практика по приведению регионального законодательства в соответствие с Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67.

**2.8. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:** отсутствуют.

**2.9. Дополнительная информация:**

№ п/п	Цели предлагаемого проекта	Индикаторы достижения целей предлагаемого проекта	Единицы измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
-	-	-	-	-

Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования:

Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:

**3. Оценка изменений функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Ненецкого автономного округа, а также порядка их реализации в связи с принятием предлагаемого проекта**



№ п/п	Наименование функции (полномочия, обязанности, права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1.	-	-	-	-	-

#### 4. Оценка дополнительных расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с принятием предлагаемого проекта

Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета, возникающих в связи с принятием предлагаемого проекта:

для реализации проекта постановления дополнительные расходы окружного бюджета не потребуются.

#### 5. Оценка изменений обязанностей (ограничений) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и связанных с ними дополнительных расходов (доходов), оценка рисков неблагоприятных последствий

Группы потенциальных адресатов предлагаемого проекта (в соответствии с пунктом 4)	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым проектом (с указанием соответствующих положений проекта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого проекта	Количественная оценка, млн. рублей
юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, использующие для перевозки грузов тяжеловесные транспортные средства	Отсутствуют	Расходы отсутствуют, доходы спрогнозировать невозможно	Отсутствует

**Издержки и выгоды адресатов предлагаемого проекта, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют**

**Источники данных: -**

№ п/п	Виды рисков неблагоприятных последствий	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный /отсутствует)
1	Риски не выявлены	Не выявлены неблагоприятные последствия	Отсутствуют	Отсутствуют

#### 6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта:	
Не утверждение проекта постановления	Утверждение проекта постановления
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года):	
Потенциальными адресатами являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, использующие для перевозки грузов тяжеловесные транспортные средства	Потенциальными адресатами являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, использующие для перевозки грузов тяжеловесные транспортные средства
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением:	
Без изменений	Дополнительные доходы отсутствуют. Дополнительные расходы спрогнозировать невозможно
Оценка расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:	
Не принятие постановления не потребует дополнительных затрат из окружного бюджета, доходы спрогнозировать невозможно	Принятие постановления потребует дополнительных затрат из окружного бюджета, доходы спрогнозировать невозможно
Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования:	
Цель не будет достигнута	Цель будет достигнута
Оценка рисков неблагоприятных последствий:	



<p>Несоответствие размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 и как следствие, недостаточный уровень финансирования на восстановление автомобильных дорог</p>	<p>Отсутствуют</p>
---	--------------------

**Обоснование выбора предпочтительного варианта решения проблемы:**

Вариант 2 обеспечит актуализацию размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ненецкого автономного округа, согласно Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67.

**Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:**

принять постановление Администрации Ненецкого автономного округа «О внесении изменения в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 23.12.2014 № 507-п» в предложенном варианте.

**7. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения**

**7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:** 01 ноября 2021 г.

**7.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого проекта акта:** нет

а) срок переходного периода: отсутствует;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 10 (Десять) дней с момента принятия проекта.

**7.3. Необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения:** нет.

**Период распространения на ранее возникшие отношения:** отсутствует.

**7.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** отсутствует.

**Заполняется по итогам проведения публичных консультаций:**

**8. Информация о сроках проведения публичных консультаций**

**8.1. Срок приема предложений и ответов:** с "21" сентября 2021 г. по "13" октября 2021 г.

**8.2. Количество предложений и ответов, полученных в связи с публичными консультациями:**

всего 0;

учтено полностью 0;

учтено частично 0.

**8.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений по результатам публичных консультаций: <https://dfei.adm-nao.ru/orv/>.**

инженер сектора строительства  
и содержания дорог  
управления строительства  
Департамента строительства,  
жилищно-коммунального хозяйства,  
энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа



А.А. Фуфаев