

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация:

1.1. Разработчик проекта: Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, управление жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта.

1.2. Вид и наименование проекта: постановление Администрации Ненецкого автономного округа «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа».

1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: средняя.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено, что региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования: недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований при перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

1.6. Краткое описание содержания проекта:

Положение устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования: с - по - .

1.8. Количество предложений, полученных в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:

всего - , из них:

учтено полностью - ;

учтено частично - .

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений по результатам обсуждения идеи: - .

1.10. Контактная информация об исполнителе разработчика проекта: главный консультант сектора транспорта управления жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта ДС и ЖКХ НАО Реутов Александр Сергеевич, телефон 2-12-01, адрес электронной почты areutov@adm-nao.ru.

2. Детальное описание проблемы, целей и планируемых результатов предлагаемого правового регулирования:

2.1. Формулировка проблемы: отсутствие порядка организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа, соответствующего требованиям Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: статьей 9.1 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 11.06.2021 № 170-ФЗ, вступившего в силу 01.07.2021) установлено, что региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

До вступления в силу Федерального закона от 11.06.2021 № 170-ФЗ порядок осуществления контроля определялся в соответствии с частью 18 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ законом субъекта Российской Федерации.

На территории Ненецкого автономного округа порядок осуществления контроля определялся статьей 5 закона округа от 19.12.2011 № 85-оз «О некоторых вопросах в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа».

2.3. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов: юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: увеличение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований при перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

2.5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы: утверждение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа.

2.6. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий: не выявлены.

2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности: - .

2.8. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: - .

2.9. Дополнительная информация:

№ п/п	Цели предлагаемого проекта	Индикаторы достижения целей предлагаемого проекта	Единицы измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
1	-	-	-	-

Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования: - .

Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования: - .

3. Оценка изменений функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Ненецкого автономного округа, а также порядка их реализации в связи с принятием предлагаемого проекта

Не изменятся.

№ п/п	Наименование функции (полномочия, обязанности, права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование государственного органа 1: -					
1	-	-	-	-	-

4. Оценка дополнительных расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с принятием предлагаемого проекта

Не изменятся.

№ п/п	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) в соответствии с пунктом 5	Виды возможных расходов (доходов) бюджета	Количественная оценка возможных расходов (доходов), млн. рублей
Наименование государственного органа (от 1 до N): -			
1	-	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ гг.:	-
		Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	-
		Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	-

Итого единовременные расходы за период ____ гг.:	-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:	-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:	-

Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета, возникающих в связи с принятием предлагаемого проекта: - .

Источники данных: - .

5. Оценка изменений обязанностей (ограничений) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и связанных с ними дополнительных расходов (доходов), оценка рисков неблагоприятных последствий

Не изменятся.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого проекта (в соответствии с пунктом 4)	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым проектом (с указанием соответствующих положений проекта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого проекта	Количественная оценка, млн. рублей
-	-	-	-

Издержки и выгоды адресатов предлагаемого проекта, не поддающиеся количественной оценке: - .

Источники данных: - .

Отсутствуют.

№ п/п	Виды рисков неблагоприятных последствий	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
1	-	-	-	-

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта:	
Принятие постановления	Невмешательство
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года):	

<p>Перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа в соответствии с разрешениями осуществляют 4 индивидуальных предпринимателя.</p> <p>При этом у иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей имеется возможность получения соответствующего разрешения</p>	
<p>Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением:</p>	
Расходы (доходы) не изменятся	Расходы (доходы) не изменятся
<p>Оценка расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:</p>	
Расходы (доходы) не изменятся	Расходы (доходы) не изменятся
<p>Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования:</p>	
Цель будет достигнута в полном объеме	Цель не будет достигнута
<p>Оценка рисков неблагоприятных последствий:</p>	
Риски не выявлены	Невозможность осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа

Обоснование выбора предпочтительного варианта решения проблемы:
 предпочтительным вариантом решения проблемы является вариант 1.

Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:
 установление порядка организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Ненецкого автономного округа, направленного на снижение риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.

7. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения.

7.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: октябрь 2021 года.

7.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого проекта акта: нет.

7.3. Необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения: нет.

7.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: -.

8. Информация о сроках проведения публичных консультаций.

8.1. Срок приема предложений и ответов: с 28 сентября по 11 октября 2021 года.

8.2. Количество предложений и ответов, полученных в связи с публичными консультациями:

всего 0;

учтено полностью -;

учтено частично -.

8.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений по результатам публичных консультаций: <https://dfei.adm-nao.ru/orv/>.

Главный консультант
сектора транспорта управления
жилищно-коммунального хозяйства,
энергетики и транспорта
ДС и ЖКХ НАО



А.С. Реутов