

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

### о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

#### 1. Общая информация:

**1.1. Разработчик проекта:** Департамент строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа, управление жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта.

**1.2. Вид и наименование проекта:** постановление Администрации Ненецкого автономного округа «О внесении изменений в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п».

**1.3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:** средняя.

**1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:** возникновение недополученных доходов у авиаперевозчиков.

**1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:** возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом, а также в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно.

**1.6. Краткое описание содержания проекта:** вносятся изменения в постановление в части изменения наименования порядка предоставления субсидий.

Непосредственно порядок предоставления субсидий излагается в новой редакции, в том числе:

- предусматривается специальный тариф для лиц в возрасте до 23 лет включительно, женщин в возрасте 50 лет и старше, мужчин в возрасте 55 лет и старше, являющихся гражданами Российской Федерации, зарегистрированными по месту жительства на территории Ненецкого автономного округа;

- приводится в соответствие с Общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2022 № 1666);

- размер субсидии определяется как разница между затратами перевозчиков на выполнение авиарейсов и выручкой от перевозки пассажиров по регулируемым и специальным тарифам, багажа, груза и почты;

- изменяется форма отчетных документов, предоставляемых перевозчиками для получения субсидии.

**1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:** с - по - .

**1.8. Количество предложений, полученных в связи с размещением уведомления о начале обсуждения идеи правового регулирования:**



всего - , из них:

учтено полностью - ;

учтено частично - .

**1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений по результатам обсуждения идеи: - .**

**1.10. Контактная информация об исполнителе разработчика проекта:** главный консультант сектора транспорта управления жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта ДС и ЖКХ НАО Реутов Александр Сергеевич, телефон 2-12-01, адрес электронной почты areutov@adm-nao.ru.

**2. Детальное описание проблемы, целей и планируемых результатов предлагаемого правового регулирования:**

**2.1. Формулировка проблемы:** в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

На территории Ненецкого автономного округа устанавливаемые регулируемые тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом ниже экономически обоснованных. Также для отдельных категорий граждан устанавливаются специальные тарифы в размере 50 % от регулируемых. Таким образом у перевозчиков возникают недополученные доходы.

**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:** проблема возникает при осуществлении регулярных перевозок пассажиров воздушным транспортом по регулируемым и специальным тарифам в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно.

Для решения проблемы постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п утвержден Порядок предоставления субсидий при осуществлении перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам. Специальные тарифы порядком не учитывались.

**2.3. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:** юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно.

**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:** отсутствует.

**2.5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы:** предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов.

**2.6. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий:** не выявлены.

**2.7. Анализ опыта иных субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:** - .

**2.8. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:** - .

**2.9. Дополнительная информация:**

№ п/п	Цели предлагаемого проекта	Индикаторы достижения целей предлагаемого проекта	Единицы измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
1	-	-	-	-

**Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования:** - .

**Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования:** - .

**3. Оценка изменений функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Ненецкого автономного округа, а также порядка их реализации в связи с принятием предлагаемого проекта**

Не изменятся.

№ п/п	Наименование функции (полномочия, обязанности, права)	Характер функции (новая, изменяемая, отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование государственного органа 1: -					
1	-	-	-	-	-

**4. Оценка дополнительных расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с принятием предлагаемого проекта**

№ п/п	Наименование функции (полномочия, обязанности или права) в соответствии с пунктом 3	Виды возможных расходов (доходов) бюджета	Количественная оценка возможных расходов (доходов), млн. рублей
Наименование государственного органа (от 1 до N): -			
1	-	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ гг.:	-



	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	-
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ гг.:	-
Итого единовременные расходы за период ____ гг.:		-
Итого периодические расходы за период ____ гг.:		-
Итого возможные доходы за период ____ гг.:		-

**Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета, возникающих в связи с принятием предлагаемого проекта:** принятие постановления повлечет за собой изменение в окружном бюджете на 2023 год в части увеличения финансирования мероприятия «Субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым и (или) специальным тарифам в межрегиональном сообщении».

**Источники данных:** - .

**5. Оценка изменений обязанностей (ограничений) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и связанных с ними дополнительных расходов (доходов), оценка рисков неблагоприятных последствий**

Не изменятся.

Группы потенциальных адресатов предлагаемого проекта	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым проектом (с указанием соответствующих положений проекта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого проекта	Количественная оценка, млн. рублей
-	-	-	-

**Издержки и выгоды адресатов предлагаемого проекта, не поддающиеся количественной оценке:** - .

**Источники данных:** - .

**6. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Ненецком автономном округе в регулируемой сфере деятельности:**

**Положения, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:**

№ п/п	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Да/Нет	Описание положения (ссылка на пункт в проекте)
<b>1. Ограничение количества субъектов предпринимательской деятельности</b>			
1.1	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской деятельности	Нет	
1.2	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	Нет	
1.3	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	Нет	
1.4	Создает барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	Нет	
<b>2. Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности осуществлять деятельность конкурентным способом</b>			
2.1	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	Нет	
2.2	Ограничивает свободы субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	Нет	

№ п/п	Виды рисков неблагоприятных последствий	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
-	-	-	-	-

### 7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта:	
Принятие постановления	Невмешательство

<p>Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года):</p>	
<p>Перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении по регулируемым тарифам осуществляют АО «Нарьян-Марский ОАО», АО «2-ой Архангельский ОАО» и АО «Комиавиатранс». При этом у иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей имеется возможность осуществлять перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом</p>	
<p>Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением</p>	
<p>Перевозчикам возмещается недополученный доход от перевозки пассажиров по регулируемым и специальным тарифам</p>	<p>Перевозчикам возмещается недополученный доход от перевозки пассажиров только по регулируемым тарифам</p>
<p>Оценка расходов (доходов) окружного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:</p>	
<p>Расходы увеличатся</p>	<p>Расходы не изменятся</p>
<p>Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования:</p>	
<p>Цель будет достигнута в полном объеме</p>	<p>Цель не будет достигнута</p>
<p>Оценка рисков неблагоприятных последствий:</p>	
<p>Риски не выявлены</p>	<p>Невозмещение недополученных доходов</p>

**Обоснование выбора предпочтительного варианта решения проблемы:** предпочтительным вариантом решения проблемы является вариант 1.

**Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:** возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом, а также в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по специальным тарифам в межрегиональном сообщении с территории Ненецкого автономного округа и обратно.

**8. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения.**

**8.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:** январь 2023 года.

**8.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого проекта акта:** нет.

**8.3. Необходимость распространения предлагаемого проекта на ранее возникшие отношения:** распространение действия на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

**8.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:** распространение на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года, обусловлено выполнением перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межрегиональном сообщении с января 2023 года.

**9. Информация о сроках проведения публичных консультаций.**

**9.1. Срок приема предложений и ответов:** с 13 декабря по 26 декабря 2022 года.

**9.2. Количество предложений и ответов, полученных в связи с публичными консультациями:**

всего 0;

учтено полностью -;

учтено частично -.

**9.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений по результатам публичных консультаций:** <http://dfei.adm-nao.ru/orv/>.

Руководитель  
Департамента строительства,  
жилищно-коммунального хозяйства,  
энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа



А.Ю. Фролов