



**Департамент
финансов и экономики
Ненецкого автономного округа
(ДФЭ НАО)**

ул. Победы, д. 4, г. Нарьян-Мар,
Ненецкий автономный округ, 166000,
тел. +7 (818-53) 2-13-72,
факс +7 (818-53) 2-14-32,
E-mail: dfei@adm-nao.ru

Руководителю Департамента
строительства, жилищно-коммунального
хозяйства, энергетики и транспорта
Ненецкого автономного округа

ФРОЛОВУ А.Ю.

от 29.12.2022 № 4380/03

**Заключение
об оценке регулирующего воздействия**

Департамент финансов и экономики Ненецкого автономного округа (далее – уполномоченный орган), рассмотрев проект постановления Администрации Ненецкого автономного округа «О внесении изменений в постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 01.10.2014 № 368-п» (далее – проект), направленный для подготовки настоящего заключения Департаментом строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа (далее – разработчик), сообщает следующее.

Проект представлен разработчиком впервые.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта размещена уполномоченным органом на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <https://dfei.adm-nao.ru/orv/>.

Этап обсуждения идеи (концепции) разработчиком не проводился, поскольку проект разработан в связи с приведением действующего нормативного правового акта в соответствии с нормами федерального законодательства, а именно постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Этап публичных консультаций проведен в срок с 13 декабря 2022 года по 26 декабря 2022 года. Личные извещения о начале публичных консультаций направлены 14 декабря 2022 года:

- Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ненецком автономном округе;

- АО «Центр развития бизнеса Ненецкого автономного округа»;
- АО «2-ой Архангельский ОАО»;
- АО «Нарьян-Марский ОАО»;
- АО «Комиавиатранс»

Предложения и замечания на проект от заинтересованных лиц не поступили. Информация о заинтересованных лицах извещенных на этапе публичных консультаций, содержится в сводке предложений по результатам публичных консультаций проекта закона, размещенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <https://dfei.adm-nao.ru/orv/>.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

- разработчиком проекта соблюдены требования Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных актов Ненецкого автономного округа и экспертизы действующих нормативных правовых актов Ненецкого автономного округа, утвержденного постановлением Администрации Ненецкого автономного округа от 02.04.2015 № 78-п;

- в проекте не выявлены положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности;

- в проекте не выявлены положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению;

- реализация проекта потребует выделение дополнительных ассигнований за счет средств окружного бюджета.

В соответствии с расчетами Управления по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа (далее – УГРЦТ НАО), используемыми при формировании окружного бюджета на 2023 год, размер субсидии, предоставляемой в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по регулируемым тарифам в межрегиональном сообщении, составлял:

на 2023 год 64 143,4 тыс. руб. (в бюджете предусмотрено 75% – 48 107,55 тыс. руб.);

на 2024 год 66 788,6 тыс. руб. (в бюджете предусмотрено 52,2% – 34 863,65 тыс. руб.);

на 2025 год 69 244,6 тыс. руб. (в бюджете предусмотрено 52,2 % – 36 145,68 тыс. руб.).

По вновь проведенным УГРЦТ НАО расчетам размеры субсидий составят:

на 2023 год 93 617,41 тыс. рублей;

на 2024 год 97 500,02 тыс. рублей;

на 2025 год 101 338,13 тыс. рублей.

Вместе с тем обращаем внимание разработчика на то, что:

1) в проекте отсутствует обязательный раздел «Требования к отчетности», в соответствии с постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», предлагаем разработчику дополнить проект данным разделом;

2) обратить внимание, что в соответствии с пунктом 6 проекта субсидия предоставляется по результатам отбора, при этом пункты 18 - 20 проекта предполагают, что при поступлении в отношении субсидируемых маршрутов нескольких предложений от перевозчиков, победителем признается тот, кто предоставил предложение первым, что является признаком конкурса. В соответствии с Общими требованиями при определении получателя субсидии путем запроса предложений субсидия предоставляется всем участникам отбора, соответствующим установленным в правовом акте критериям и (или) критериям таких лиц, исходя из очередности поступления предложений на участие в отборе.

В случае, если получатель субсидии определяется исходя из наилучших условий достижения им результатов предоставления субсидии, в правовом акте в качестве способа проведения отбора следует указать конкурс в целях распределения субсидии в зависимости от оценок, присвоенных предложениями участников.

Вместе с тем, предлагаем разработчику в данном проекте предусмотреть отбор в форме конкурса по аналогии с постановлением Правительства РФ от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

3) абзацем вторым пункта 26 проекта установлен срок заключения соглашения 3 рабочих дня со дня получения соглашения перевозчиком для подписания. В случае не предоставления в Департамент перевозчиком подписанного соглашения в трех дневной срок, он признается уклонившимся от заключения соглашения. При этом в проекте не определен срок и способ направления Департаментом заявителю проекта соглашения (например, посредством почтового отправления, норочным способом или на электронную почту).

Указанная неопределенность может повлечь за собой широкие пределы усмотрения сотрудниками Департамента срока и способа направления проекта соглашения получателю субсидии, и как следствие привести к созданию условий, способствующих нарушению трехдневного срока для подписания заявителем соглашения о предоставлении субсидии, в том числе ввиду особенностей оказания услуг почтовой связи.

Учитывая изложенное, предлагаем предусмотреть срок и способы направления Департаментом в адрес заявителя на субсидию проекта соглашения, а также увеличить срок заключения соглашения до 10 рабочих дней со дня получения перевозчиком проекта соглашения.

Заместитель губернатора
Ненецкого автономного округа -
руководитель Департамента



С.В. Михайлов