



**Департамент  
финансов и экономики  
Ненецкого автономного округа  
(ДФЭ НАО)**

ул. Победы, д. 4, г. Нарьян-Мар,  
Ненецкий автономный округ, 166000,  
тел. +7 (818-53) 2-13-72,  
факс +7 (818-53) 2-14-32,  
E-mail: dfei@adm-nao.ru

Руководителю Департамента  
строительства, жилищно-коммунального  
хозяйства, энергетики и транспорта  
Ненецкого автономного округа

**ФРОЛОВУ А.Ю.**

от 05.09.2023 № 3016/03

**Заключение  
об экспертизе**

Департамент финансов и экономики Ненецкого автономного округа (далее - уполномоченный орган), рассмотрев постановление Администрации Ненецкого автономного округа от 02.04.2013 № 125-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам» (далее – акт), сообщает следующее.

Информация об экспертизе акта размещена на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://dfei.adm-nao.ru/orv/expertise/>.

Уполномоченным органом в рамках проведения настоящей экспертизы организованы и проведены публичные консультации в срок с 22 мая 2023 года по 20 июня 2023 года. Личные извещения заинтересованным лицам направлены 16 мая 2023 года, а также запрошена необходимая информация в Департаменте строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа (далее – Департамент), как в органе исполнительной власти Ненецкого автономного округа, который является разработчиком данного акта и главным распорядителем бюджетных средств.

На этапе публичных консультаций поступили предложения по внесению изменений в акт от Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа» (далее – Администрация Заполярного района), а именно:

- внести в акт условие, согласно которому предприятие при согласовании с Управлением по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа экономически обоснованной стоимости часа эксплуатации судов на текущий год имело бы право (возможность) пересмотра согласованной экономически обоснованной стоимости часа отчетного периода согласно фактическим затратам. В случае, если фактическая средняя стоимость часа превышает установленную, то средства на компенсацию таких расходов учитываются при установлении экономически

обоснованной стоимости часа эксплуатации судов на текущий год, но не более 10% от установленной в отчетном периоде стоимости;

- разработать и утвердить методику определения экономически обоснованной стоимости 1 часа пассажирских перевозок внутренним водным транспортом, выполняемых организациями речного транспорта в межмуниципальном сообщении;

- предусмотреть условие, при котором у предприятия будет возможность получения дополнительной суммы субсидии в случае перерасчета стоимости часа эксплуатации судов в течении года.

От иных заинтересованных лиц предложения и замечания в ходе проведения экспертизы акта в уполномоченный орган не поступили.

Департаментом представлена следующая информация.

Акт применяется с 2013 года и определяет условия и порядок предоставления за счет средств окружного бюджета субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа, а также в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по специальным тарифам.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом в районах Крайнего Севера.

На территории Ненецкого автономного округа устанавливаемые регулируемые тарифы на перевозку пассажиров водным транспортом ниже экономически обоснованных, в связи с чем у перевозчиков возникают недополученные доходы.

Также перевозчики осуществляют перевозку следующих категорий пассажиров по специальным тарифам, составляющим не более 50 процентов от установленной стоимости проезда:

- дети в возрасте до 18 лет включительно;

- лица в возрасте до 23 лет включительно, обучающиеся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях, образовательных организациях высшего образования;

- женщины, достигшие возраста 50 лет, и мужчины, достигшие возраста 55 лет.

Ежегодно в окружном бюджете предусматриваются средства на предоставление субсидии перевозчикам, размер которых рассчитывается Управлением по государственному регулированию цен (тарифов) Ненецкого автономного округа как разница между затратами на выполнение рейсов и выручкой от перевозки пассажиров. Предоставляемая субсидия обеспечивает возмещение недополученного дохода перевозчика и цель правового регулирования акта достигается.

Единственным получателем субсидии начиная с 2013 года, на основании ежегодно заключаемых соглашений, является муниципальное предприятие Заполярного района «Северная транспортная компания», имеющее все необходимые разрешительные документы и осуществляющее перевозки по регулируемым и специальным тарифам.

При этом заявления о заключении соглашения о предоставлении субсидии могут подаваться любыми юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, отвечающими предъявляемым в акте требованиям.

В соответствии с отчетными документами муниципальное предприятие Заполярного района «Северная транспортная компания», представляемыми в Департамент, чистая

прибыль от регулярных перевозок пассажиров, сверхнормативного багажа и грузов по итогам по итогам 2021 года после налогообложения составила 3 708,65 тыс. руб., по итогам 2022 года – 2 829,26 тыс.руб.

По результатам проведения экспертизы акта Уполномоченным органом сделаны выводы:

- цели правового регулирования достигнуты;
- в акте не выявлены положения, необоснованно затрудняющие осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности;
- расходы (издержки) и затраты субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности при реализации акта не выявлены.

Вместе с тем в целях совершенствования акта рекомендуем разработчику:

1) привести Приложение к акту в соответствие с постановлением Правительства РФ от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

2) рассмотреть предложения и замечания, поступившие от Администрации Заполярного района (согласно приложению к настоящему заключению об экспертизе).

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Заместитель губернатора  
Ненецкого автономного округа -  
руководитель Департамента

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 69A7A51AD71340873402A97EE6DC5D32  
Владелец **Михайлов Сергей Владимирович**  
Действителен с 03.02.2023 по 28.04.2024

С.В. Михайлов